


# DÚR

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. DAVID SMEJKAL	 Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Kabátňíkova 5, 602 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. OCÁSKOVÁ		
VYPRACOVAL	Ing. BROŽEK		
KRESLIL			
KONTROLOVAL	Ing. HORNOCH		
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	KÚ: BOSKOVICE, ÚJEZD U BOSKOVIC	DATUM	ÚNOR 2009
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHMORAVSKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE KRAJE		FORMÁT	
NÁZEV AKCE		MĚŘÍTKO	
III/37424 BOSKOVICE, MOSTY 37424 - 2, 4		STUPEŇ PD	DÚR
		ČÍS. ZAKÁZKY	09/08/96
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
STANOVENÍ HLADINY Q100			05

## Základní údaje

1/ Název stavby	III/37424 Boskovice, mosty 37424-2,4	
2/ Místo stavby	obec	Boskovice
	k.ú.	Boskovice, Újezd u Boskovic
	okres	Blansko
	silnice	III/37424
3/ Charakter stavby	Rekonstrukce silnice III/37424 a mostů ev.č. 37424-2 a 4	
4/ Stavebník	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ:70888337,DIČ:CZ70888337 zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno	
5/ Uživatel	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581	
6/ Vlastník objektu	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno IČ: 70888337, zřizovatel uživatele	

## Úvod

Projekt řeší rekonstrukci silnice III/37424 v intravilánu města Boskovice od křižovatky se silnicí II/150 na konec obce v délce 0,400 km a dále v extravilánu, Pílským údolím po křižovatku se silnicí II/374 Boskovice - Lhota Rapotina, v délce 2,339 km. Dle pasportního staničení km 0,000 – 2,739.

V uvedeném úseku silnice se nachází dva mostní objekty :

### **Most ev.č. 37424 – 2**

Jedná se o kamennou klenbu z lomového kamene přes potok Bělá. Šířka mezi zábradlím je 6,10 m, silnice je na mostě vedena ve dvou protisměrných obloucích s velmi malými poloměry (cca 15,0 m). Výška mostu nad terénem je 4,20 m.

### **Most ev. č. 37424 – 4**

Jedná se jednopolový šikmý most, který přemostňuje potok Bělá. Nosná konstrukce je tvořena 7 ks válcovanými nosníky I 50 a spřaženou železobetonovou deskou tl. 0,12 – 0,62 m. Ocelové I nosníky jsou na opěry uloženy pouze přes lepenku. Vlhkost na horním povrchu úložného prahu způsobuje značnou korozi spodní pásnice a stojiny ocelového I profilu. I nosníky jsou v celé délce zkorodované, ze spodního povrchu spřažené železobetonové desky vyčnívá výztuž. Spodní stavbu tvoří betonové opěry. Na opěry navazují betonová křídla. Pod mostem vyčnívají zkorodované trubky odvodnění izolace. Volná šířka na mostě je 7,5 m, šířka chodníku je 2x 0,50 m, šířka mezi zvýšenými obrubami je 6,5 m. Na mostě se nachází ocelové třímadlové zábradlí, které pokračuje na křídlech. Horní povrch říms na mostě je ve velmi špatném stavu, dochází zde odlupování kusů betonu. Vozovka na mostě je živíčná. Světlost otvoru kolmá je 7,75 m, délka přemostění je 13,95 m, výška mostu nad terénem je 2,80 m.

### Podklady:

- Hydrologické údaje podle ČSN 751400 pro tok Bělá ( ČHMÚ ze dne 18.08.2008)
- Mostní list event.č.37424-4
- Zaměření polohopisné a výškopisné poskytnuté zpracovatelem DUR ( LINK Projekt, listopad 2008)
- Fotodokumentace stávajícího stavu

## Navržené řešení

### **Most ev.č. 37424 – 2**

Z důvodu špatného stavebního stavu, nízké zatížitelnosti a nevyhovujícímu šířkovému a směrovému uspořádání se provede demolice tohoto objektu. Na jeho místě se postaví most nový, který bude odpovídat šířkové kategorii S 6,5/50 a bude respektovat nové silniční směrové a výškové vedení. Rozpětí mostu bude cca 20,0 m, NK bude tvořena tyčovými předpjatými prefabrikáty s monolitickou žb deskou. Most bude založen hlubinně na vrtaných pilotách. Na mostě bude umístěno zábradelní svodidlo.

Hydrotechnickým výpočtem je stanovena výška hladiny  $Q_{100}$ , na kterou bude most navržen .

### **Most ev. č. 37424 – 4**

Z důvodu špatného uložení ocelových nosníků (zkorodovaná pásnice a stojina ocelového I nosníku) se provede výměna nosné konstrukce mostu. Nová NK bude tvořena tyčovými předpjatými prefabrikáty s monolitickou žb deskou. Na mostě bude umístěno zábradelní svodidlo. Spodní stavba bude ponechána, pouze se provede její oprava. Na křídlech se provedou nové římsy. Koryto potoka bude v místě mostu a křídel zpevněno kamennou dlažbou do betonu.

Hydrotechnickým výpočtem je prověřena výška hladiny  $Q_{100}$  pod stávající kci mostu.

## Závěr

Dle níže uvedených výpočtů ( viz Příloha č.1,2) byla stanovena  $Q_{100}$ :

### **Most ev.č. 37424 – 2**

Hladina  $Q_{100} = 23 \text{ m}^3/\text{s}$  ( dle podkladů ČHMÚ viz příloha č.3), výška hladiny  $h = 0.92\text{m}$

Posouzení bylo provedeno dle zadání na stávající koryto bez přítomnosti mostu. Stanovená výška bude sloužit jako podklad pro návrh nového mostního zařízení s dodržáním rezervy 0.50m mezi  $Q_{100}$  a spodní kci mostu. Následně bude proveden přepočít hladiny  $Q_{100}$  pod mostem.

### **Most ev. č. 37424 – 4**

Hladina  $Q_{100} = 24 \text{ m}^3/\text{s}$  ( dle podkladů ČHMÚ viz příloha č.3), výška hladiny  $h = 1.20\text{m}$

Posouzení bylo provedeno dle zadání na stávající koryto pod mostní konstrukcí. Dle mostního listu je světlá výška mostu stanovena na 1,1m. Rozdíl 0.10m ve výšce lze vysvětlit tím, že při návrhu profilu stávajícího mostu bylo uvažováno s jiným vstupními daty, např. indexem drsnosti pro nové koryto a s nižšími hodnotami průtoku. Z uvedeného vyplývá, že průtočný profil pod mostní kci nesplňuje současné požadavky na převedení uvedeného  $Q_{100}$  s rezervou 0.50m, avšak při opravě spodní kce mostu lze průtočný profil upravit na 1,2m a tím zaručit převedení  $Q_{100}$  plným profilem bez vybřežení.

V Brně 16.12.2008

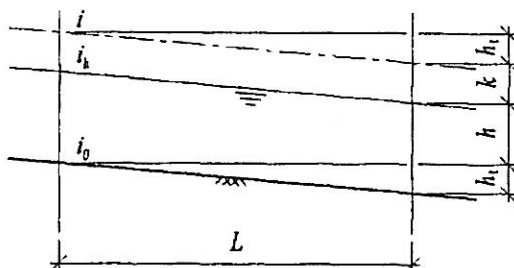
Vypracoval: Ing. Tomáš Brožek

### Přílohy:

- č.1 Postup výpočtu
- č.2 Výpočet konzumpčních křivek
- č.3 Hydrologické údaje ČHMÚ
- č.4 Mostní list event.č. 37424-4

## Postup výpočtu pro USTÁLENÉ ROVNOMĚRNÉ PROUDĚNÍ V KORYTECH

- **Proudění v korytě rozdělujeme na ustálené** - charakteristiky proudění ( $Q$ ,  $A$ ,  $v$ ) nejsou funkce času; **a neustálené** - charakteristiky proudění v daném bodě jsou funkcí času. Při ustáleném rovnoměrném proudění v otevřených korytech a v potrubích s volnou hladinou jsou s časem a místem neměnné: průtok  $Q$ ; průřezová (střední profilová) rychlost  $v$ ; průtočný průřez; drsnostní součinitel  $n$  (stupeň drsnosti); sklon dna  $i_0$ , sklon hladiny  $i_h$ , a hydraulický sklon čáry energie  $i$  jsou rovnoběžné (Obr. 1).



Obr. 1: Podélný řez korytem za rovnoměrného pohybu

Pro čáru energie platí:

$$i = i_0 = i_h = \frac{h_t}{L}$$

kde  $h_t$  je ztráta třením,  $L$  je délka úseku. Sklon  $i$  je nezbytný pro překonání odporu třením  $h_t$ .

použité rovnice při řešení výpočtu vychází z těchto základních rovnic:

- **Chézyho rovnice** :  $v = C\sqrt{Ri}$

kde  $v$  je průřezová (střední profilová) rychlost,  $C$  rychlostní součinitel, který charakterizuje vliv drsnosti stěn, tvar průtočného průřezu a výjimečně i sklonu,  $R$  hydraulický poloměr a  $i$  sklon dna (u rovnoměrného pohybu také sklon hladiny a energie).

- **Rovnice spojitosti** ustáleného proudění nestlačitelné kapaliny:  $Q = vA = AC\sqrt{Ri} = K\sqrt{i}$

kde  $A$  je průtočný průřez a  $K$  modul průtoku.

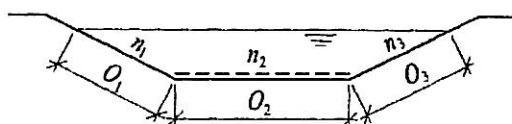
- **Hydraulický poloměr** - podíl průtočného průřezu  $A$  k omočenému obvodu  $O$  (délka části obvodu, v níž je kapalina ve styku s tuhými stěnami).  $R = \frac{A}{O}$

- **Rychlostní součinitel**:

dle Manninga:  $C = \frac{1}{n} R^{\frac{1}{6}}$

kde  $n$  je drsnostní součinitel, charakterizuje drsnost proudění v závislosti na charakteru povrchu.

- **Profily o různých drsnostech jednotlivých částí** - není-li drsnost po celém omočeném obvodu průtočného průřezu konstantní (Obr. 2), stanoví se drsnostní součinitel  $n$  váženým průměrem:



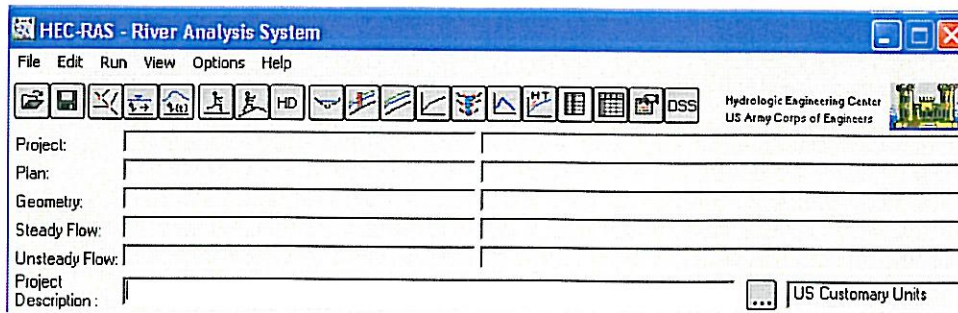
Obr. 2: Proměnný drsnostní součinitel

$$n = \frac{\sum_{i=1}^k n_i O_i}{\sum_{i=1}^k O_i}$$

- **Hydraulicky vhodný průřez** - průřez, při kterém je pro danou průtočnou plochu minimální omočený obvod a maximální průtok. Pro hydraulicky nejvýhodnější lichoběžníkový profil platí:

$$b = 2h(\sqrt{m^2 + 1} - m)$$

- Dále byl výpočet prověřen pomocí 1D matematického modelu **HEC-RAS** ustáleným nerovnoměrným prouděním. Příčné řezy byly odečteny ze zaměření a návrhů úprav dodaných zadavatelem. Geometrie mostu byla taktéž dodána zadavatelem. Součinitelé drsnosti byly zadány dle zkušeností z předchozích výpočtů pro malá koryta toků. Podrobné výpočty jsou archivovány u zpracovatele.

**HEC-RAS, version 3.1.3**

Veškeré simulace nerovnoměrného proudění byly řešeny s pomocí programu Hec Ras. Tento matematický model byl vyvinut Hydrologic Engineering Center US Army Corps of Engineers. Poslední verze programu HEC-RAS Version 3.0 umožňuje používat program pod systémy Windows a využívat veškeré jeho přednosti. Základem programu je výpočetní schéma modelu nerovnoměrného proudění HEC2 (pracujících pod operačním systémem MS DOS), které používá pro řešení metodu po úsecích. Model dovoluje řešit nezávisle proudění v korytě a obou inundacích (případně v dílčích stejně širokých částech) včetně rozdělení rychlostí a průtoků v příčném profilu při konstantní hladině v příčném průřezu. Základní výpočetní postup je doplněn o velmi propracované řešení objektů jako jsou mosty (metody energetické a momentové rovnice, rovnice Yarnella a metody WSPRO), jezy a propustky. Model je schopen řešit i proudění v případě přelévání mostu. Pro řešení několika paralelně umístěných mostů v jednom údolním profilu je program vybaven funkcí Multiple Opening. Pro řešení hydrauliky uzlových bodů jsou rovněž k dispozici 2 výpočetní postupy (rovnice energetická i momentová). Drsnost je možné zadávat pomocí Manningova součinitele drsnosti  $n$  nebo pomocí ekvivalentní drsnosti  $k$ . Rovněž jako jediný z uváděných modelů počítá program výmoly ve dně i u pilířů v profilech mostů. Model umožňuje vkládat data přímo z klávesnice nebo v podobě více typů textových souborů i přímý export dat do programů typu GIS a CAD. Program umožňuje velmi variabilní prezentaci dat (podle zájmu řešitele) včetně exportu do programů typu Word a Excel.

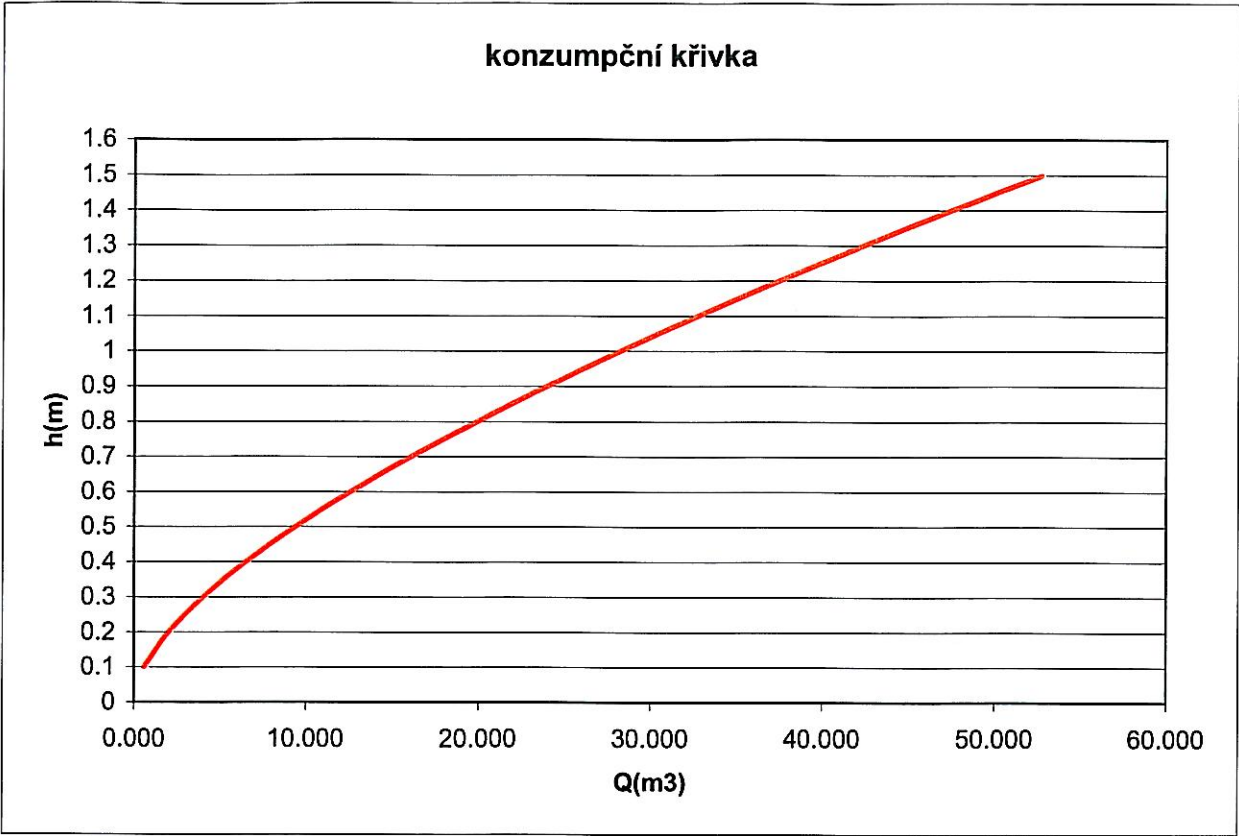
Program HEC-RAS realizuje jednotlivé výpočty podle tak zvaných plánů. Každý z plánů je tvořen kombinací jednoho souboru s geometrickými daty a jednoho souboru s okrajovými podmínkami.



Konzumpční křivka byla spočtena podle Chézyho rovnice

		Q= v. F	v= C. Odmocnina (R x J)	
n břehu=	0.03	m =	0	
n_dna=	0.035	b=	7.91	m
i =	0.02			

h	F	O	R	n <sub>celkové</sub>	C	v	Q
hloubka(m)	Plocha(m2)	omoč. obvod(m)	Hydr. poloměr			m/s	m3/s
0.1	0.79	8.110	0.098	0.03	19.45	0.859	0.680
0.20	1.58	8.310	0.190	0.03	21.82	1.346	2.130
0.3	2.37	8.510	0.279	0.03	23.33	1.742	4.134
0.40	3.16	8.710	0.363	0.03	24.46	2.084	6.595
0.5	3.96	8.910	0.444	0.03	25.36	2.390	9.451
0.60	4.75	9.110	0.521	0.03	26.12	2.666	12.654
0.7	5.54	9.310	0.595	0.03	26.78	2.920	16.170
0.80	6.33	9.510	0.665	0.03	27.35	3.156	19.968
0.88	6.96	9.670	0.720	0.03	27.77	3.332	23.194
0.90	7.12	9.710	0.733	0.03	27.87	3.375	24.025
1	7.91	9.910	0.798	0.03	28.33	3.580	28.318
1.10	8.70	10.110	0.861	0.03	28.76	3.773	32.830
1.2	9.49	10.310	0.921	0.03	29.15	3.955	37.546
1.30	10.28	10.510	0.978	0.03	29.51	4.128	42.449
1.4	11.07	10.710	1.034	0.03	29.85	4.292	47.529
1.50	11.87	10.910	1.088	0.03	30.16	4.448	52.773



Hladina spočtena na stávající nevyčištěné koryto

**Konzumpční křivka byla spočtena podle Chézyho rovnice**

$$Q = v \cdot F$$

$$v = C \cdot \text{Odmocnina}(R \times J)$$

$$n_{\text{břehu}} = 0.03$$

$$m =$$

$$1.63$$

$$n_{\text{dna}} = 0.035$$

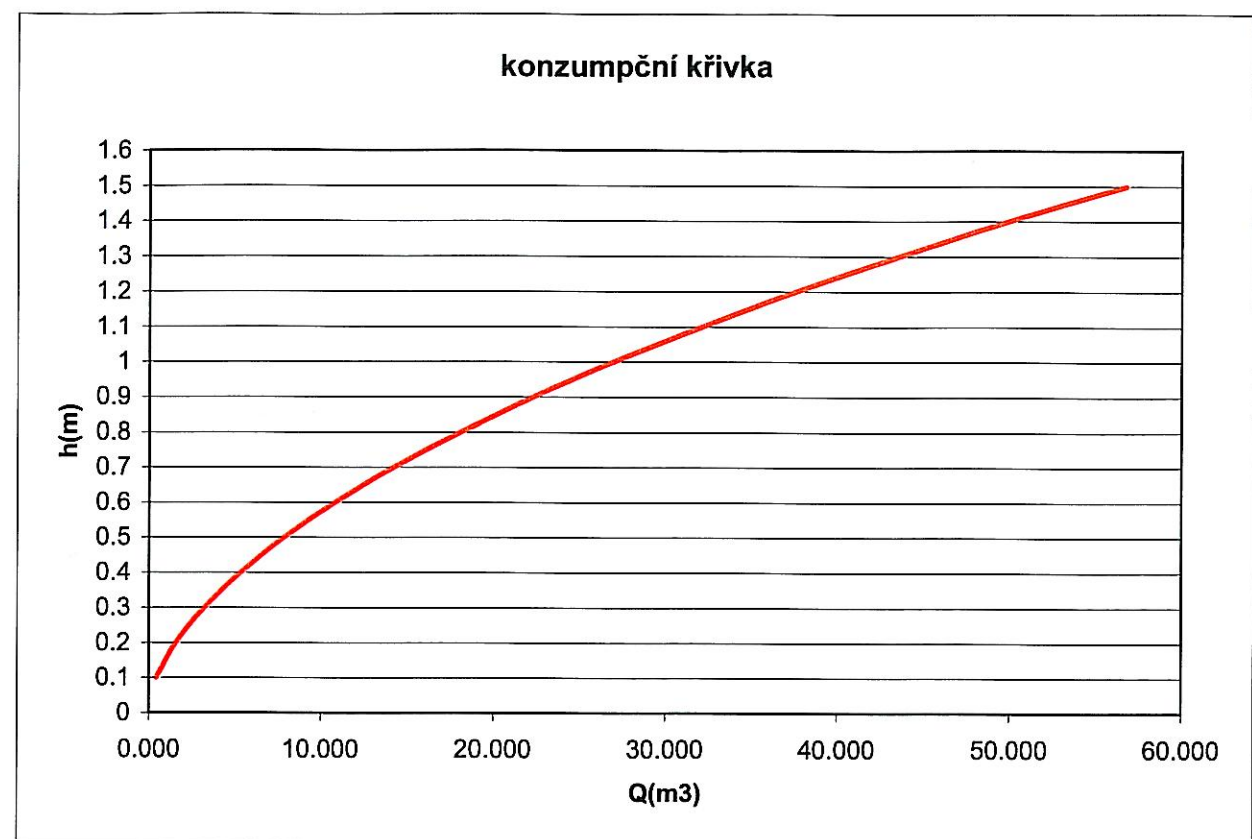
$$b =$$

$$5.86$$

$$m$$

$$i = 0.02$$

h	F	O	R	$n_{\text{celkové}}$	C	v	Q
hloubka(m)	Plocha(m <sup>2</sup> )	omoč. obvod(m)	Hydr. poloměr			m/s	m <sup>3</sup> /s
0.1	0.60	6.242	0.096	0.03	19.52	0.858	0.516
0.20	1.24	6.625	0.187	0.03	21.96	1.342	1.661
0.3	1.90	7.007	0.272	0.03	23.55	1.736	3.307
0.40	2.60	7.390	0.352	0.03	24.75	2.078	5.412
0.5	3.34	7.772	0.429	0.03	25.72	2.384	7.955
0.60	4.10	8.155	0.503	0.03	26.55	2.663	10.926
0.7	4.90	8.537	0.574	0.03	27.27	2.922	14.319
0.80	5.73	8.920	0.643	0.03	27.91	3.164	18.132
0.9	6.59	9.302	0.709	0.03	28.49	3.392	22.366
0.92	6.77	9.379	0.722	0.03	28.59	3.436	23.264
1	7.49	9.685	0.773	0.03	29.01	3.608	27.024
1.10	8.42	10.067	0.836	0.03	29.49	3.814	32.108
1.2	9.38	10.450	0.898	0.03	29.94	4.011	37.624
1.30	10.37	10.832	0.958	0.03	30.36	4.201	43.576
1.4	11.40	11.214	1.016	0.03	30.75	4.384	49.970
1.50	12.46	11.597	1.074	0.03	31.11	4.560	56.811



Hladina spočtena na stávající nevyčištěné koryto

Konzumpční křivka byla spočtena podle Chézyho rovnice

$Q = v \cdot F$

$v = C \cdot \text{Odmocnina}(R \times J)$

$n_{\text{břehu}} = 0.03$

$n_{\text{dna}} = 0.035$

$i = 0.008$

$m =$

$b =$

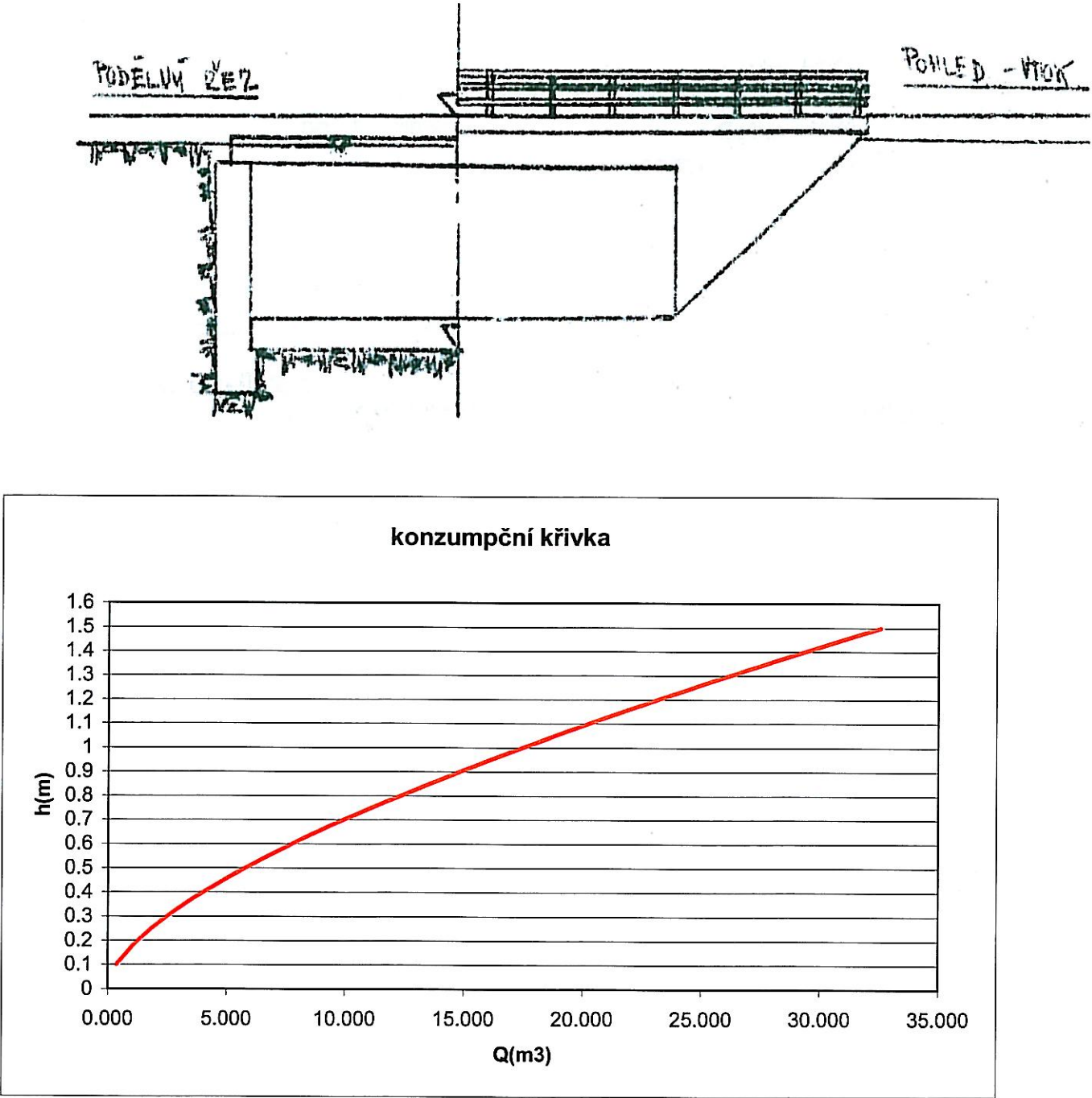
$0$

$7.75$

$m$

h	F	O	R	$n_{\text{celkové}}$	C	v	Q
hloubka(m)	Plocha(m2)	omoč. obvod(m)	Hydr. poloměr			m/s	m3/s
0.1	0.78	7.950	0.097	0.03	19.45	0.543	0.421
0.20	1.55	8.150	0.190	0.03	21.82	0.851	1.319
0.3	2.33	8.350	0.278	0.03	23.33	1.101	2.560
0.40	3.10	8.550	0.363	0.03	24.45	1.317	4.083
0.5	3.88	8.750	0.443	0.03	25.36	1.509	5.849
0.60	4.65	8.950	0.520	0.03	26.12	1.684	7.830
0.7	5.43	9.150	0.593	0.03	26.77	1.844	10.003
0.80	6.20	9.350	0.663	0.03	27.35	1.992	12.350
0.9	6.98	9.550	0.730	0.03	27.86	2.130	14.856
1.00	7.75	9.750	0.795	0.03	28.33	2.259	17.508
1.1	8.53	9.950	0.857	0.03	28.75	2.380	20.294
1.20	9.30	10.150	0.916	0.03	29.14	2.495	23.204
1.23	9.53	10.210	0.934	0.03	29.25	2.528	24.100
1.30	10.08	10.350	0.973	0.03	29.50	2.603	26.230
1.4	10.85	10.550	1.028	0.03	29.84	2.706	29.364
1.50	11.63	10.750	1.081	0.03	30.15	2.804	32.598

Hladina spočtena na stávající nevyčištěné koryto

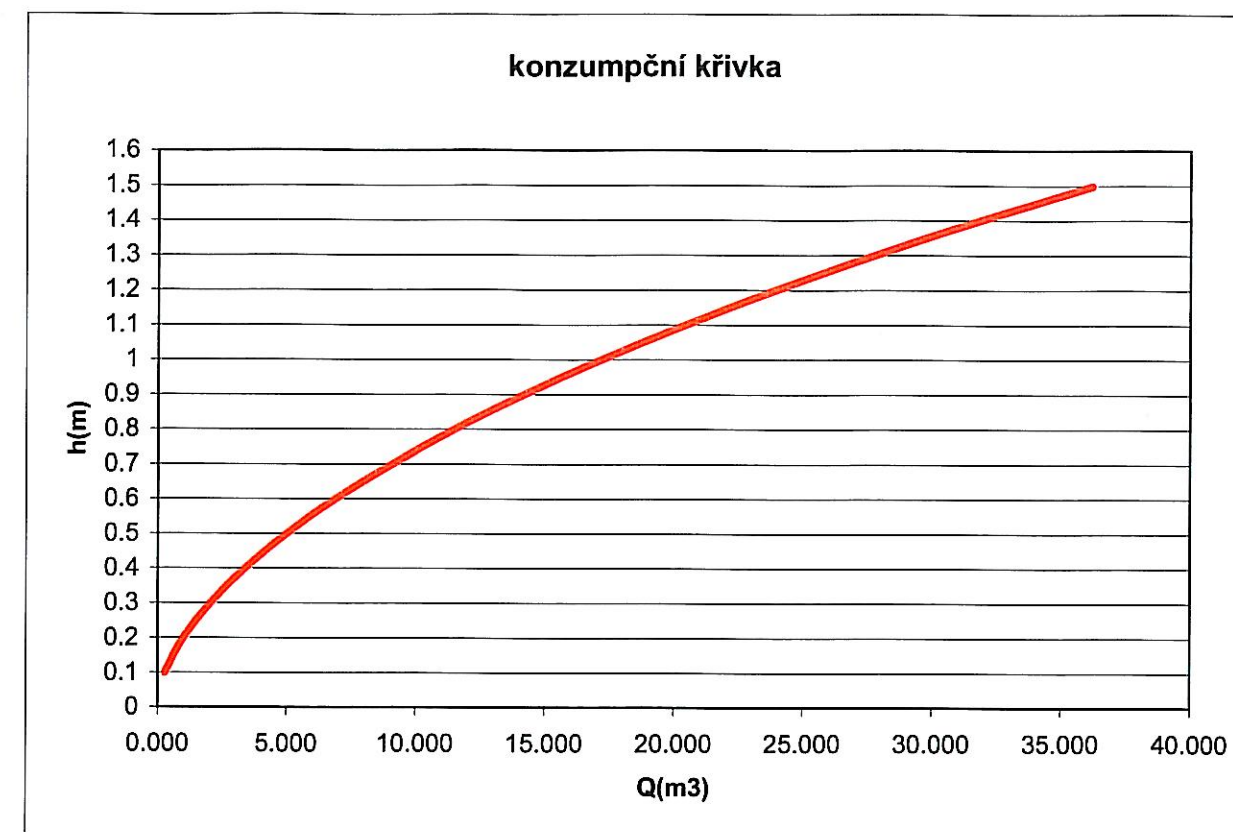




Konzumpční křivka byla spočtena podle Chézyho rovnice

$Q = v \cdot F$   $v = C \cdot \text{Odmocnina}(R \times J)$   
 $n_{\text{břehu}} = 0.03$   $m = 1.65$   
 $n_{\text{dna}} = 0.035$   $b = 5.9$  m  
 $i = 0.008$

h	F	O	R	$n_{\text{celkové}}$	C	v	Q
hloubka(m)	Plocha(m <sup>2</sup> )	onoč. obvod(m)	Hydr. poloměr			m/s	m <sup>3</sup> /s
0.1	0.61	6.286	0.096	0.03	19.52	0.542	0.329
0.20	1.25	6.672	0.187	0.03	21.96	0.849	1.058
0.3	1.92	7.058	0.272	0.03	23.55	1.098	2.107
0.40	2.62	7.444	0.353	0.03	24.75	1.314	3.448
0.5	3.36	7.829	0.429	0.03	25.72	1.508	5.070
0.60	4.13	8.215	0.503	0.03	26.55	1.685	6.964
0.7	4.94	8.601	0.574	0.03	27.27	1.848	9.128
0.80	5.78	8.987	0.643	0.03	27.91	2.001	11.560
0.9	6.65	9.373	0.709	0.03	28.49	2.146	14.262
1.00	7.55	9.759	0.774	0.03	29.01	2.283	17.234
1.1	8.49	10.145	0.837	0.03	29.50	2.413	20.479
1.20	9.46	10.531	0.898	0.03	29.94	2.538	23.999
1.3	10.46	10.916	0.958	0.03	30.36	2.658	27.799
1.40	11.49	11.302	1.017	0.03	30.75	2.774	31.881
1.5	12.56	11.688	1.075	0.03	31.12	2.886	36.250



Hladina spočtena na stávající nevyčištěné koryto



# ČESKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV

## POBOČKA BRNO

Kroftova 43  
616 67 Brno

LINK PROJEKT s.r.o.  
Makovského nám. 2  
Brno  
616 00

Váš dopis značky: 2008/089DS

Naše čj. PO8561001353

Brno dne: 18.08.2008

Věc: Hydrologická data povodí Bělá

Na Vaši žádost ze dne: 14.8.2008 Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400

pro tok: Bělá

hydrologické číslo povodí: 4-15-02-0542

v profilu: dle vašeho popisu a zákresu na mapě -

- a) most č.37424-4      A = 69,77 km<sup>2</sup>  
b) most č.37424-2      A = 67,17 km<sup>2</sup>

1. Plocha povodí (F) v km<sup>2</sup>:

2. Prům. roční výška srážek na povodí [H<sub>sr</sub>] v mm za období 1931 - 1980 :

3. Prům. roční průtok [Q<sub>a</sub>] v m<sup>3</sup>/s za období 1981 - 2005 :

třída : III

4a. M-denní průtoky [Q<sub>md</sub>] v m<sup>3</sup>/s za období: 1981 - 2005

třída: III

M	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364
---	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Q<sub>md</sub> nepožaduje se

4b. p-procentní denní průtoky [Q<sub>pd</sub>] v m<sup>3</sup>/s za období: 1981 - 2005

třída: III

p%	1	2	5	10	20	50	80	90	95	99	99,72
----	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	-------

Q<sub>pd</sub> nepožaduje se

PŘÍLOHA č. 3.1

5. N-leté průtoky  $[Q_N]$  v  $\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$

N	1	2	5	10	20	50	100	třída	III
$Q_N$	a) 3,6	5,6	8,8	11,6	14,9	19,8	24,0		
	b) 3,5	5,3	8,4	11,1	14,2	19,0	23,0		

Údaje velkých vod nejsou hodnoty neměnné, nýbrž mohou být měněny podle nových poznatků.

Údaje byly vypracovány pro období 1931 - 2007 . Způsob a rozsah jejich případného ovlivnění není znám.

Za poskytnutá data Vám účtujeme 2.860,-Kč za jeden profil. V případě požadavku m-denních i N-letých průtoků Vám účtujeme 5.720,-Kč za jeden profil.

74.30.11

Smluvní cena

Za tyto práce Vám v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb. o cenách, ceníku služeb, informací a výkonů, které poskytuje ČHMÚ účtujeme

Kč: **5.720,-** SLOVY: pět tisíc sedmset dvacet

Přílohy: faktura

Za správnost:

Vyřizuje: Ing. Bortlová

linka: 541421023

ČESKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV  
pobočka Brno  
616 67 BRNO, Kroftova 43

Ing. Eva Soukalová, CSc.

vedoucí oddělení hydrologie



**MOSTNÍ LIST:**

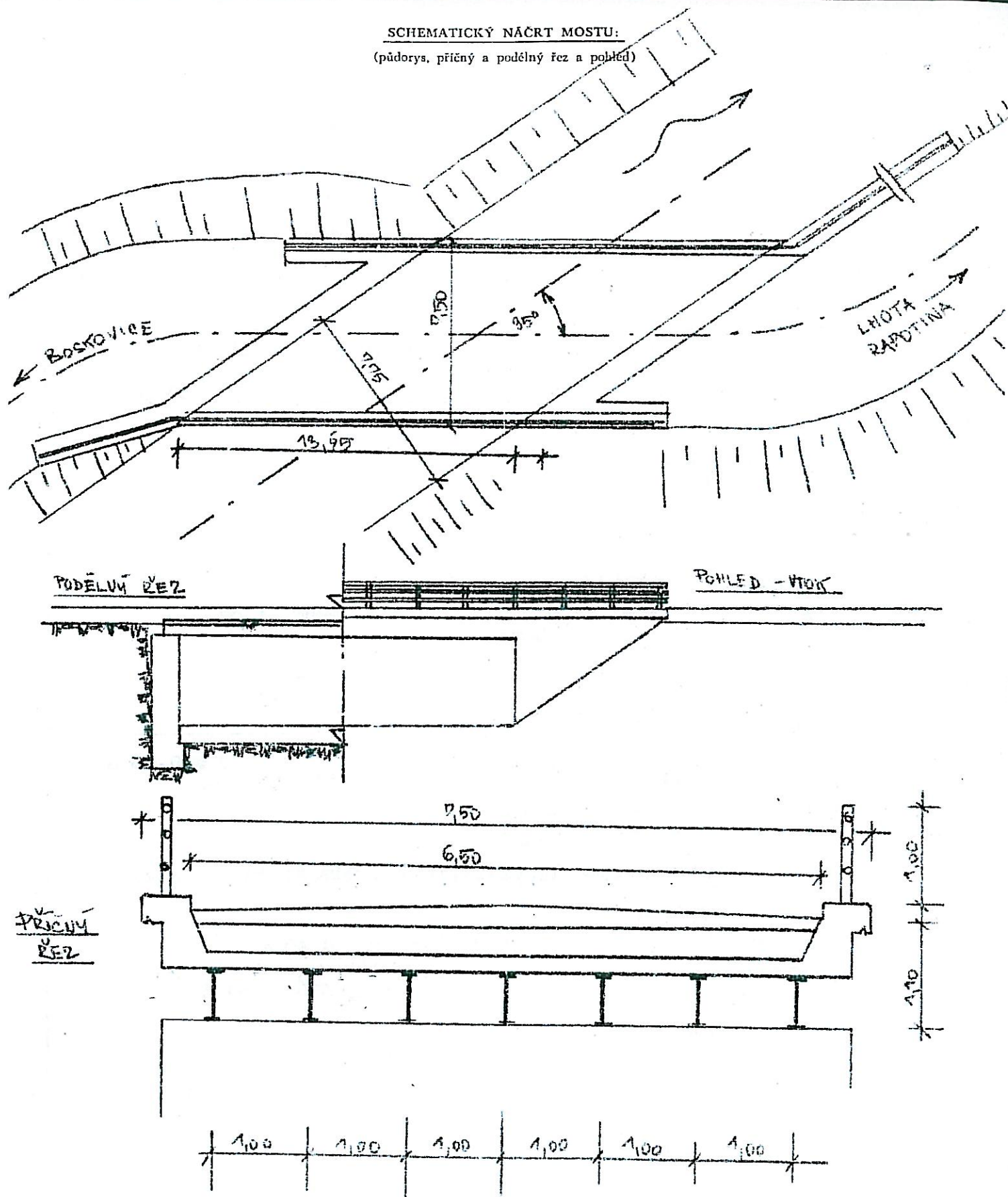
Státní správa silnic: Blansko

07026

1. Název mostu: <b>přes potok Bělá před obcí Lhota Rapotina</b>		MOSTNÍ LIST		Evidenční čís. mostu: <b>37424 - 4</b>	
2. Předmět přemostění nebo převedení (překážka): <b>potok Bělá</b>		ev. č. <b>37424 - 4</b>		Rok postavení: <b>1995</b>	
3. Dálnice nebo silnice: <b>III/37424</b> km: <b>2,546</b> 2,530		Zatížitelnost:		a) normální: <b>22</b>	
4. Katastrální obec: <b>Boskovice</b>		b) výhradní: <b>27</b>		c) výjimečná: <b>44</b>	
5. Okres: <b>Blansko</b>		7. Udržovatel: <b>OSS Blansko</b>		d) most navržen pro zatížení:	
6. Kraj: <b>Jihomoravský</b>					
8. Počet otvorů: <b>1</b>		9. Světlost otvorů: kolmá: <b>7,75 m</b> šikmá: <b>13,95 m</b>			
10. Délka přemostění: <b>13,95 m</b>		11. Rozpětí polí:		12. Šikmost mostu: <b>35 L</b>	
13. Podrobný popis nosné konstrukce: <b>válcované nosníky</b> <b>7 ks I 50, vzd = 1,00 m</b> <b>spřažená železobetonová deska</b> <b>tl. = 0,12 m</b> <b>tl. = 0,62</b>					
Stavební výška: <b>1,10</b>		Úložná výška:			
14. Opěry: Počet <b>2</b> Výška: <b>1,70</b>		Délka: <b>13,5</b> Druh a materiál: <b>beton</b>		Tloušťka: <b>1,00</b>	
15. Ostatní podpěry: <b>-</b>		Počet: <b>-</b>		Délka: <b>-</b> Výška: <b>-</b>	
Tloušťka: <b>-</b> Druh a materiál: <b>-</b>					
16. Prostorová úprava: Volná šířka mostu (podjezdu): <b>7,50 m</b>		Šířka chodníků: <b>2 x 0,50 m</b>			
Šířka mezi zvýšenými obrubami: <b>6,50 m</b>		Volná výška nad vozovkou: <b>-</b>			
17. Vozovka a chodníky: Druh vozovky: <b>živičná</b> Druh zpevněné části krajnice: <b>beton</b> Druh chodníků: <b>-</b> Zábradlí: <b>ocel. most. 3m dĺ., sl. IČ. 10, v=1700m. dĺ 20,2 m + 23,2 m</b>					
18. Výška mostu nad terénem: <b>2,80 m</b>					
19. Výška spodní hrany konstrukce nad vel. vodou:			Normální hloubka vody: <b>0,40 m</b>		
20. Různá zařízení na mostě: <b>-</b>			Výkresy mostu: <b>0-621 st. průzkum mostu</b> <b>archiv TSÚ - arch.č. 0-606</b>		
21. Stavební stav: <b>II</b> <b>III</b> HP 03 NK IV SS IV					
22. Správní údaje: <b>opravy: 1953</b> <b>1967</b>					
23. Reprodukční pořizovací hodnota (RPH) výchozí: <b>44, 677 Kčs</b>					
Úprava: (stručný popis)					
Nová RPH:		datum	Kčs	datum	Kčs



SCHEMATICKÝ NÁČRT MOSTU:  
(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)



Mostní list	datum	podpis	Mostní list	datum	podpis
vypracoval	1/7	Flora	doplnil		
doplnil	14.8.1985	Flora	doplnil		